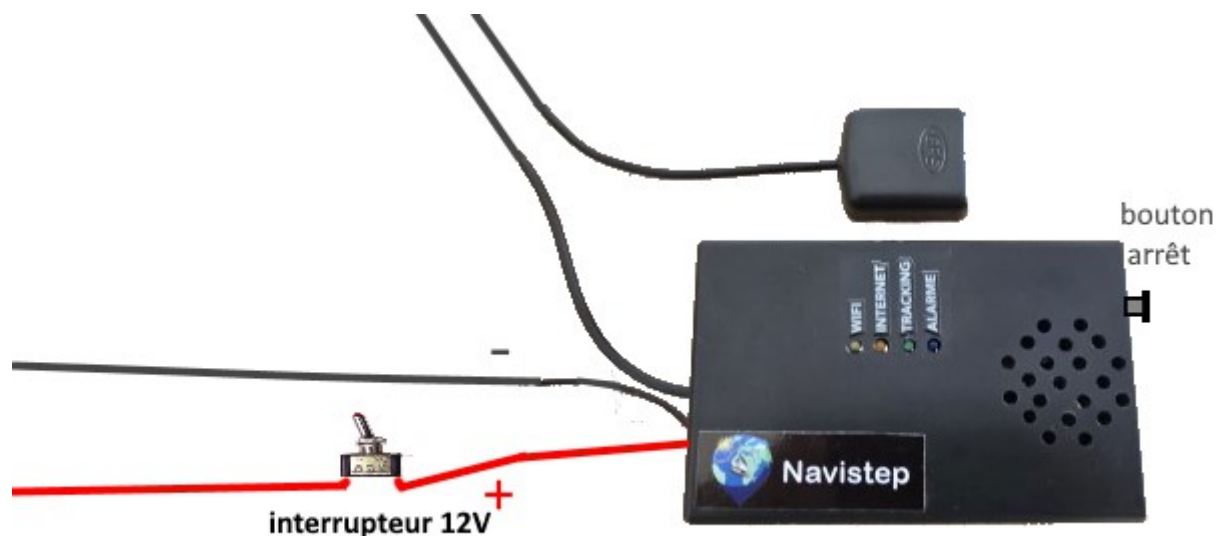


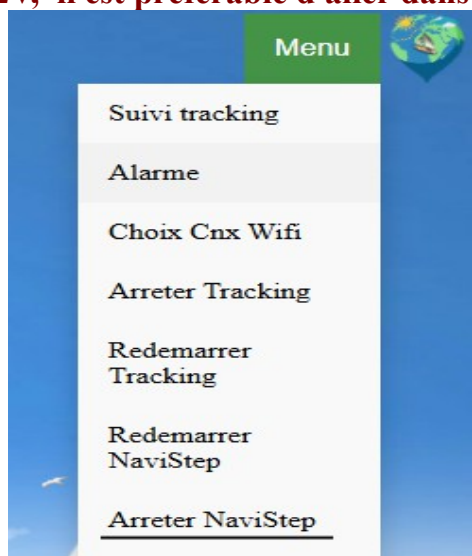
Branchement du boîtier Navistep

Il est impératif d'installer un interrupteur 12V (non fourni) sur l'alimentation 12V du boîtier Navistep selon ce schéma très simple.



Cet interrupteur 12V vous permettra uniquement d'allumer votre boîtier Navistep

Attention pour éteindre votre boîtier Navistep il ne faut pas utiliser cet interrupteur 12V, il est préférable d'aller dans le menu droit et cliquer sur Arrêter Navistep



Vous pouvez aussi utiliser le Bouton d'arrêt situé sur le coté du boîtier Navistep

Après avoir cliqué sur Arrêter Navistep ou après appui sur le bouton d'arrêt navistep plus d'une seconde **vous devez attendre l'arrêt complet des leds environ 15 secondes puis attendre encore 20 secondes avant de couper l'alimentation avec l'interrupteur 12V.**

Pour rallumer le boîtier Navistep il est impératif que l'alimentation soit préalablement coupée avec l'interrupteur 12V.

Utilisation et administration du logiciel de Tracking NaviStep

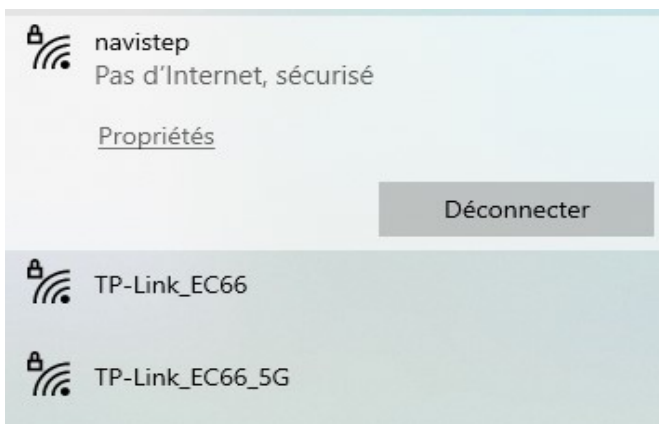
Procédure à suivre pour la toute première connexion:

Cette procédure ne sera à suivre qu'une seule fois sauf si vous changez de routeur wifi.

Démarrer le boîtier Navistep, et attendre que la Led Jaune apparaisse (Témoin d'indication de fonctionnement du wifi et serveur web local Navistep)

Sur son smartphone ou ordinateur sélectionner le point d'accès Wifi navistep puis taper le mot de passe du point d'accès wifi navistep suivant : **navistep123**

Une fois ce mot de passe validé vous devez avoir la connexion wifi navistep active suivante:



A noter que dans cette connexion wifi navistep vous n'avez pas encore d'accès à internet, c'est normal car cette connexion wifi locale navistep va vous permettre ensuite de sélectionner via une page web locale un routeur wifi qui lui a accès à internet et de l'associer à votre boîtier navistep. **Cela permettra ensuite de transformer votre boîtier Navistep en un HotSpot wifi Internet de Tracking GPS.**

Une fois cette connexion wifi navistep activée, si vous avez l'application Android : « navistem_admin » lancez là, sinon tapez dans votre navigateur internet l'adresse suivante : <http://10.11.12.13>

L'application Android « navistep_admin » vous évite de taper cette adresse <http://10.11.12.13> dans votre navigateur et vous facilite donc la navigation dans les pages d'administration de votre boîtier Navistep.

Après le premier lancement vous avez donc cette même page d'association de votre boîtier Navistep a votre routeur Wifi **dans l'application android ou sur la page de votre navigateur:**



SELECTION DU ROUTEUR INTERNET WIFI A ASSOCIER A NAVISTEP

Sélectionnez une connexion wifi valide dans cette liste
Puis tapez son mot de passe associé

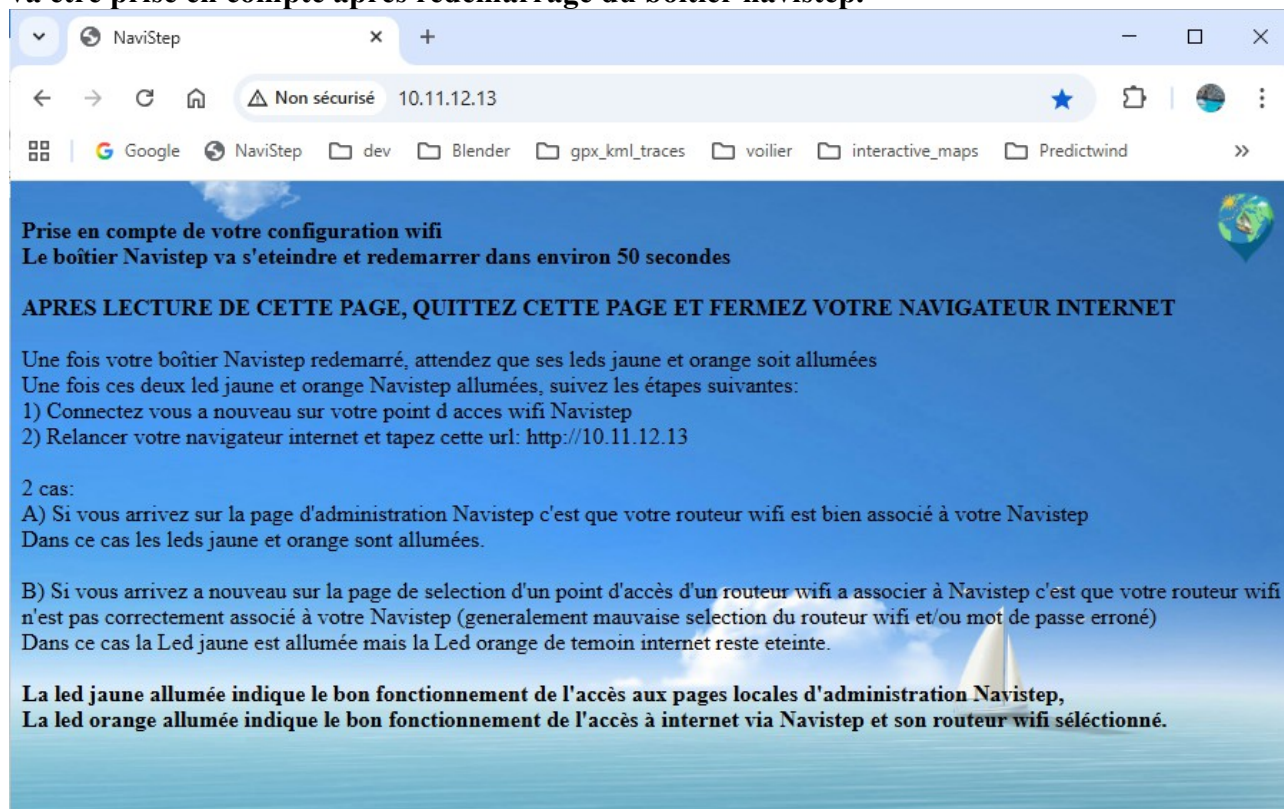
- ☐ STARLINK_NANA
- ☐ Echoes
- ☐ CLARO_F89859-pro
- ☐ CLARO_F89859
- ☐ WIFI-SARA
- ☐ STARLINK ONE LIFE LIVE IT

Mot de Passe:
(Respectez majuscules / minuscules)

[ANNULER](#)

Sélectionnez votre routeur Wifi internet (STARLINK ou autre) et tapez son mot de passe (que vous devez impérativement connaître) puis validez.

Après sélection du routeur wifi, saisie de son mot de passe et validation **si vous utilisez un navigateur vous arrivez sur cette page qui vous indique que votre nouvelle configuration wifi va être prise en compte après redémarrage du boîtier navistep.**



Prise en compte de votre configuration wifi
Le boîtier Navistep va s'éteindre et redémarrer dans environ 50 secondes

APRES LECTURE DE CETTE PAGE, QUITTEZ CETTE PAGE ET FERMEZ VOTRE NAVIGATEUR INTERNET

Une fois votre boîtier Navistep redémarré, attendez que ses leds jaune et orange soit allumées
Une fois ces deux led jaune et orange Navistep allumées, suivez les étapes suivantes:

- 1) Connectez vous a nouveau sur votre point d'accès wifi Navistep
- 2) Relancer votre navigateur internet et tapez cette url: <http://10.11.12.13>

2 cas:

A) Si vous arrivez sur la page d'administration Navistep c'est que votre routeur wifi est bien associé à votre Navistep
Dans ce cas les leds jaune et orange sont allumées.

B) Si vous arrivez a nouveau sur la page de selection d'un point d'accès d'un routeur wifi a associer à Navistep c'est que votre routeur wifi n'est pas correctement associé à votre Navistep (généralement mauvaise selection du routeur wifi et/ou mot de passe erroné)
Dans ce cas la Led jaune est allumée mais la Led orange de témoin internet reste éteinte.

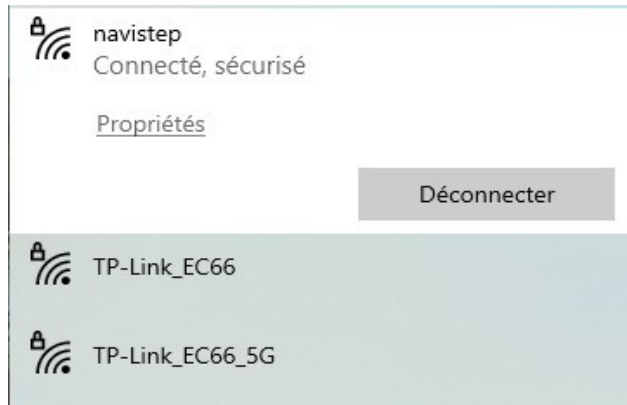
La led jaune allumée indique le bon fonctionnement de l'accès aux pages locales d'administration Navistep,
La led orange allumée indique le bon fonctionnement de l'accès à internet via Navistep et son routeur wifi sélectionné.

Vous devez suivre ces instructions :quitter votre navigateur, attendre un moment et vous reconnecter ensuite au point d'accès wifi navistep qui doit apparaître maintenant avec une connexion internet.

La procédure d'initialisation du boîtier Navistep avec l'application Android est plus simple.

Après avoir validé l'association de votre boîtier Navistep à un routeur wifi internet, dans l'application «navistep_admin» un loader apparaît et vous n'avez plus qu'à vous laisser guider.

Après redémarrage de votre boîtier Navistep avec ses nouveaux paramètres, dans tous les cas vous devez vous connecter à nouveau à votre wifi local navistep



Si vous voyez dans votre connexion wifi Navistep ce statut « **Connecté** », cela veut dire que votre boîtier navistep est bien associé au routeur wifi internet que vous avez préalablement sélectionné dans l'étape précédente. Là votre boîtier navistep fait maintenant office de HotSpot internet.

C'est cette fonction de hotSpot internet qui va permettre à votre boîtier navistep d'envoyer en permanence votre position GPS sur internet pour le suivi de votre voyage en temps réel par vos amis ou proches qui vous suivent sur internet (par exemple une transatlantique en voilier)

Dans ce cas si vous relancez votre navigateur et saisissez à nouveau l'adresse <http://10.11.12.13> ou si vous relancez l'application android vous accédez à cette première page de paramétrage vierge de votre Tracking Navistep :

Vous acceptez les conditions d'utilisation de Navistep

Paramètres Navistep

Identifiant:
Identifiant déjà saisi lors de votre inscription. (nom court en un seul mot: Pseudo ou nom voilier)

Email:
Email déjà saisi lors de votre inscription.

Mot de Passe: (minimum 6 car.)
Mot de passe déjà saisi lors de votre inscription.

Nom Voyage:
(Nom court en un seul mot, exemples: TourMonde, TourAtlantique2026)

Nom Trajet:
(Nom court en un seul mot, exemples: transat2025, caraibes)
ATTENTION SI VOUS AVEZ DEJA UTILISE NAVISTEP, VOUS DEVEZ VOUS RAPPELER DU NOM EXACT DU DERNIER VOYAGE ET TRAJET ASSOCIE
SINON VOUS ALLEZ REPARTIR SUR UN NOUVEAU VOYAGE ET TRAJET ASSOCIE

Description Trajet:

Couleur Trajet:

Frequence tracking en minutes:

Pour que la validation fonctionne il faut que la led jaune (wifi Navistep) et la led orange (accès internet) soient allumées.

Aide: Choisir sa bonne fréquence de tracking

Sur un trajet maritime en voilier la vitesse est lente.
Afin de garder une certaine précision en navigation cotière, choisir une fréquence de 10 minutes.
En longue traversée choisir une fréquence de 30 minutes à 60 minutes.

Vous devez alors saisir exactement le même identifiant email et mot de passe que vous avez préalablement saisi sur le site navistep.net lors de votre inscription à Navistep ainsi que les paramètres suivants : Nom Voyage, Nom trajet, Description trajet, couleur, fréquence tracking.

Une fois tous ces premiers paramètres validés vous accédez alors à la page définitive suivante:
Page principale de paramétrage Navistep aussi bien sur votre navigateur que dans votre application Android « navistep-admin »:

Vous acceptez les conditions d'utilisation de Navistep

Paramètres Navistep (v 20) Menu 

Identifiant: NANA

Email: yves.curel@gmail.com

Nom Voyage:

(Nom court en un seul mot, exemples: TourMonde, TourAtlantique2026)

Nom Trajet:

(Nom court en un seul mot exemples: transat2025, caraibes)
ATTENTION SI VOUS MODIFIEZ CE NOM DE VOYAGE OU TRAJET ASSOCIE PUIS VALIDEZ, VOUS CREEZ UN NOUVEAU VOYAGE ET SON TRAJET QUI REPART A ZERO DU POINT OU VOUS ETES.

Description Trajet:

Couleur Trajet:

Frequence tracking en minutes:

(par défaut: 10 minutes en cotier ou 30 minutes en traversée) [Aide Choisir sa fréquence de tracking](#)

Pour que la validation fonctionne il faut que la led jaune (wifi Navistep) et la led orange (accès internet) soient allumées.

Après validation: 1 beep si OK, 2 beep si KO.

[Rafraichir cette page](#)

Exemple ici intervalle de tracking de 10 minutes pour tracking le long des côtes en voilier.
Cette page permet de modifier à tout moment vos paramètres de tracking GPS, ces paramètres sont pris de façon dynamique par le service de tracking GPS Navistep.
Donc si vous changez la fréquence de tracking celle ci va être prise en compte immédiatement par le service de tracking GPS navistep après validation.

Navistep est Multi Trajets. Si vous changez le nom du trajet ainsi que sa description associée, le tracking GPS navistep va démarrer automatiquement sur un nouveau trajet après validation et une nouvelle page de suivi internet avec une url comportant le nom de votre nouveau trajet.

Vous pouvez ensuite fournir aux personnes qui vous suivent cette url ou lien internet qui va leur permettre de vous suivre en temps réel sur une page internet s'affichant en mode carte avec votre tracé.

Le bouton **Copier ce trajet** en bas permet de copier ce lien internet et le fournir ensuite à toute personne qui suit votre voyage. Il suffit ensuite de coller par exemple ce lien dans WhatsApp ou l'Email des personnes destinataires qui suivent votre voyage.

Dans l'application Android ce partage est facilité par le bouton en haut a gauche **Partager mon trajet** :



Le clic sur **Partager mon trajet**, permet ensuite de partager ce lien de votre voyage actuel dans WhatsApp, Emails, Facebook etc...

La notion de Voyage auquel est associé N Trajets

Navistep a un modèle de données très ouvert pour vos longs voyages.

Pour pouvez créer plusieurs voyages, a chacun des voyages est associé N trajets.

Si vous avez un très long voyage que vous voulez tronçonner en plusieurs grandes étapes, navistep vous permet de le faire, un exemple concret :

Communauté Navistep



NANA

Voyage [TOUR_ATLANTIQUE](#)

Trajets

[2022](#) trajet 2022 Marseille Grece Gibraltar Madère Canaries

[2023](#) trajet 2023 Canaries Acores Cap Vert Senegal Cap Vert

[2024CapVert](#) trajet 2024 Cap Vert

[2024FernandoJacare](#) trajet 2024 Ferando de Norohna Jacare

[2024JacareMaragogipe](#) trajet 2024 Jacare Maragogipe

[2024MaragogipeJacare](#) trajet 2024 Maragogipe Jacare

[2024TransatBresil](#) trajet 2024 Transat Bresil

[2025BresilGuyane](#) Navigation du Brésil de la marina Jacaré à la Guyane

[2025Caraibes](#) caraibes 2025

Dans cette page internet récapitulative d'un utilisateur Navistep accessible via

<https://navistep-marine.web.app/recap.html>

en cliquant sur un nom de voilier puis sur la petite mappemonde indiquant ses voyages et trajets on voit là un long voyage avec N trajets.

Si on rajoute un nouveau trajet à ce voyage, le tracker Navistep repart à zéro sur ce nouveau trajet et il va se cumuler aux trajets précédents.

Principales fonctions de Navistep.

Une fois les paramètres principaux de navistep définis on peut s'en tenir là pour partager le tracé de notre voyage sur internet sans plus jamais rien toucher... mais on peut aller plus loin.

Ce menu droit permet d'accéder à d'autres fonctionnalités de Navistep :

Paramètres Navistep (v 20)

Identifiant: NANA

Email: yves.curel@gmail.com

Nom Voyage:

(Nom court en un seul mot, exemples: TourMona)

Nom Trajet:

(Nom court en un seul mot exemples: transat202)

ATTENTION SI VOUS MODIFIEZ CE NOM I
ASSOCIE PUIS VALIDEZ,
VOUS CREEZ UN NOUVEAU VOYAGE ET S
ZERO DU POINT OU VOUS ETES.

Description Trajet:

Couleur Trajet:

Frequence tracking en minutes:

(par default: 10 minutes en cotier ou 30 minutes e
[fréquence de tracking](#)

Menu

- Suivi tracking
- Alarme
- Choix Cnx Wifi
- Arreter Tracking
- Redemarrer Tracking
- Redemarrer NaviStep
- Arreter NaviStep
- Abonnement
- Changer mot de passe
- Mise à jour

Le suivi Tracking propose un ensemble d'utilitaires liés à votre tracking GPS en cours : voir les fichiers trace et erreurs, exporter vos traces GPS en format .csv pour être vues sur tableur ou en format .gpx pour être vues sur des cartes, reprendre et ajouter les données non enregistrées sur internet.

Alarme permet de paramétrer une alarme de surveillance sur une longue période, où une alarme de mouillage si on est sur un voilier.

Choix Cnx Wifi permet de rattacher un autre routeur wifi à notre boîtier navistep.

Arrêter Tracking permet d'arrêter momentanément le service de tracking GPS (par exemple en voilier escale dans un port) sans arrêter le boîtier navistep.

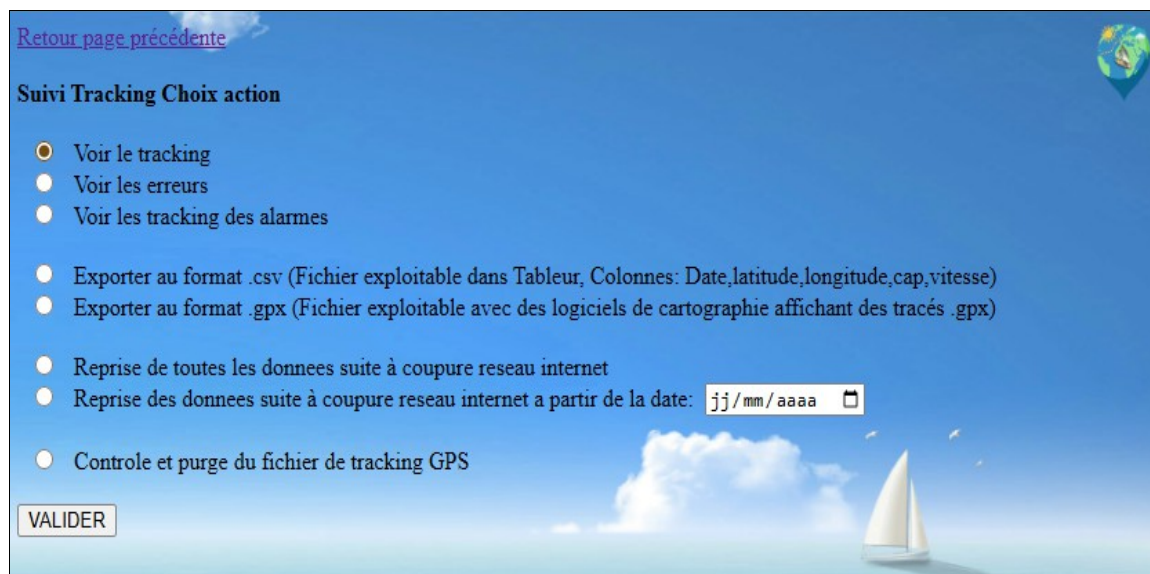
Redemarrer Tracking permet de redémarrer le service de tracking GPS.

Redemarrer Navistep permet de rebooter le boîtier Navistep.

Changer mot de passe permet de changer son mot de passe, utile si par exemple vous voulez renouveler votre abonnement navistep sur le site navistep.net mais que vous l'avez oublié.

Arreter Navistep permet de d'arrêter le boîtier Navistep avant de couper son arrivée de courant.

Suivi Tracking



[Retour page précédente](#)

Suivi Tracking

Choix action

- ☒ Voir le tracking
- ☐ Voir les erreurs
- ☐ Voir les tracking des alarmes
- ☐ Exporter au format .csv (Fichier exploitable dans Tableur, Colonnes: Date,latitude,longitude,cap,vitesse)
- ☐ Exporter au format .gpx (Fichier exploitable avec des logiciels de cartographie affichant des tracés .gpx)
- ☐ Reprise de toutes les donnees suite à coupure reseau internet
- ☐ Reprise des donnees suite à coupure reseau internet a partir de la date:
- ☐ Controle et purge du fichier de tracking GPS

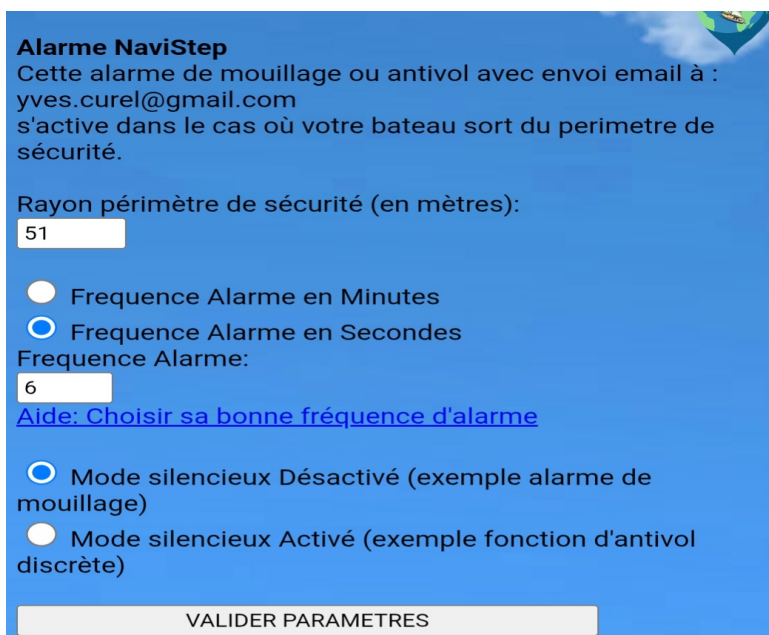
Voir le tracking et Voir les erreurs affichent dans une page les données de tracking (latitude, longitude,date) ou les erreurs en format texte. Les données les plus récentes sont toujours au début. Voir le tracking alarmes permet de voir le fichier de tracking de l'alarme en cours

L'exportation du fichier local de tracking (format : date,latitude,longitude,vitesse,cap) en format .CSV permet d'ouvrir ce fichier journal de navigation dans un tableur
L'exportation du fichier local de tracking (latitude, longitude,date) en format .GPX permet de générer des fichiers très légers et adaptés. Le nombre de points GPS étant lié à la typologie du mode de déplacement rapide ou lent, le nombre de points GPS n'est jamais pas trop élevé.
Ces fichiers .gpx sont donc particulièrement bien adaptés à l'utilisation de logiciels de visualisation de trajets sur cartes, de nombreuses applications existent, Google Hearth, visu GPX etc...
La faible taille de ces fichier .GPX permet la génération de vidéos de tracés de votre voyage. Pour générer des vidéo à partir des .gpx Navistep vous pouvez utiliser par exemple rumbo.world : <https://www.rumbo.world/>
Ce type d'utilisation est bien plus précis et complet que l'utilisation de travel animator ou d'autres logiciels de ce type qui restent très approximatifs....Là le tracé .GPX est suivi à la lettre.

La reprise des données manquantes sur internet se base sur la différence entre le fichier local de tracking qui est toujours mis à jour et les données internet qui ne sont enregistrées que si on a une connexion internet qui fonctionne. En cas de dysfonctionnement et coupures momentanées internet on a donc toujours la possibilité de restituer sur internet de façon légèrement différée la totalité des données de tracking GPS grâce à ce fichier local. Il existe aussi un mode de fonctionnement automatique qui fait cela dès que la connexion internet revient.

Alarme

Il est nécessaire de valider une première fois ces paramètres avant de réellement lancer le tracking d'alarme.



Alarme NaviStep
Cette alarme de mouillage ou antivol avec envoi email à : yves.curel@gmail.com s'active dans le cas où votre bateau sort du perimetre de sécurité.

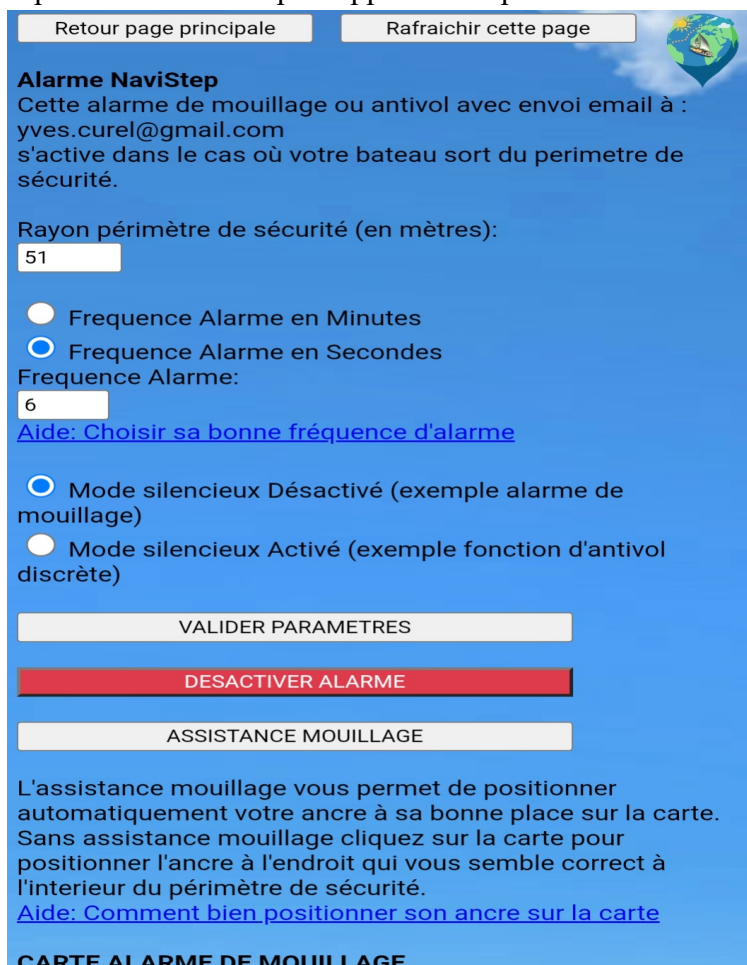
Rayon périmètre de sécurité (en mètres):

☐ Frequence Alarme en Minutes
☒ Frequence Alarme en Secondes
Frequence Alarme:

[Aide: Choisir sa bonne fréquence d'alarme](#)

☒ Mode silencieux Désactivé (exemple alarme de mouillage)
☐ Mode silencieux Activé (exemple fonction d'antivol discrète)

Une fois ces paramètres saisis on clique alors sur VALIDER PARAMETRES puis si on clique sur ACTIVER ALARME on accède à cette page de gestion de l'alarme définitive avec une carte indiquant la position du voilier par rapport à son périmètre de sécurité:



Alarme NaviStep
Cette alarme de mouillage ou antivol avec envoi email à : yves.curel@gmail.com s'active dans le cas où votre bateau sort du perimetre de sécurité.

Rayon périmètre de sécurité (en mètres):

☐ Frequence Alarme en Minutes
☒ Frequence Alarme en Secondes
Frequence Alarme:

[Aide: Choisir sa bonne fréquence d'alarme](#)

☒ Mode silencieux Désactivé (exemple alarme de mouillage)
☐ Mode silencieux Activé (exemple fonction d'antivol discrète)

L'assistance mouillage vous permet de positionner automatiquement votre ancre à sa bonne place sur la carte. Sans assistance mouillage cliquez sur la carte pour positionner l'ancre à l'endroit qui vous semble correct à l'interieur du périmètre de sécurité.
[Aide: Comment bien positionner son ancre sur la carte](#)

CARTE ALARME DE MOUILLAGE

CARTE ALARME DE MOUILLAGE

Distance voilier ancre=35.82 metres carte satellite

+

—

Nord

Ouest

Est

Sud

© 2025 Google

© OpenStreetMap contributeurs

L'alarme de mouillage peut fonctionner localement hors internet ainsi que son beeper d'alarme.
(Rafraichissement de cette carte toutes les 3 secondes)

Si vous êtes absent de votre bateau, il est préférable que votre boîtier navistep reste connecté à internet

Dans ce cas: [copier ce lien internet pour carte de surveillance](#) et l'utiliser dans tout navigateur pour surveillance à distance quand vous êtes à l'extérieur de votre bateau. .

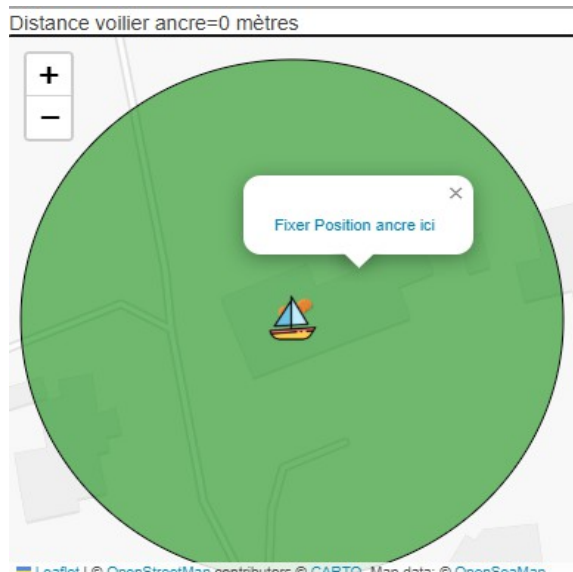
Si la fonction d'Alarme est activée le service de tracking standard de suivi de trajet est arrêté et remplacé aussitôt par ce service de tracking d'Alarme.

Si la fonction d'alarme de mouillage est arrêtée, le tracking de trajet reprend automatiquement. Une fois le tracking de trajet démarré, tant que notre bateau ne bouge pas aucun point n'est mis à jour sur la carte internet de notre trajet courant.

Avant le démarrage effectif de l'alarme de mouillage il est nécessaire de positionner l'ancre par rapport au bateau et au périmètre de sécurité. C'est la position de l'ancre qui devient le centre du périmètre de sécurité.

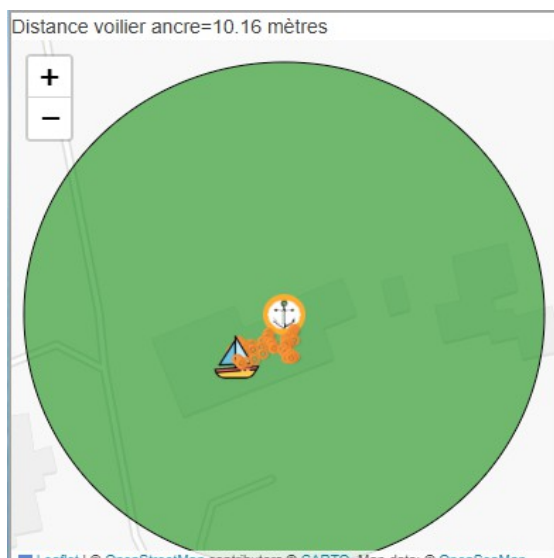
Positionnement de l'ancre 2 méthodes : soit en cliquant dans la zone du périmètre de sécurité, soit en utilisant l'assistance mouillage.

Par clic dans le périmètre de sécurité:



On se déplace sur la position estimée de l'ancre par rapport au bateau puis on clique sur le bouton fixer position ancre ici

On obtient alors cet écran où on voit la trace de notre bateau autour de l'ancre au centre du périmètre de sécurité symbolisé par le cercle vert autour de l'ancre.



En cliquant sur le bouton ASISTANCE MOUILLAGE

Assistance mouillage
Longueur voilier en mètres

Longueur ancre en mètres

Profondeur en mètres

Orientation voilier en degrés (lu au compas)

Après validation de ces paramètres l'ancre est positionnée directement sur la carte au bon endroit au centre du périmètre de sécurité avec le bon rayon de périmètre de sécurité.

Si le bateau sort du périmètre de sécurité, l'alarme se déclenche.

La fréquence est l'intervalle de temps d'exécution entre deux contrôles du périmètre de sécurité. Exemple là au mouillage en voilier : fréquence alarme 6 secondes veut dire que toutes les 6 secondes navistep vérifie qu'on est pas sorti du périmètre de sécurité.

Mode silencieux désactivé: l'alarme sonne et le mail d'alerte est envoyé.

Mode silencieux activé: seul le mail d'alerte est envoyé. Cela est important pour une **alarme discrète d'antivol** quand le voilier reste pour une longue durée quelque part.

Pour économiser de l'énergie, on peut utiliser l'alarme de mouillage hors connexion internet avec notre routeur internet éteint la nuit. Dans ce cas l'alarme et son buzzer fonctionnera toujours si on sort du périmètre de sécurité.

Contrôle a distance si on est absent :

Une page internet dédiée permet de contrôler à distance sur une carte le déplacement de notre bateau par rapport au périmètre de sécurité. De plus si il sort du périmètre de sécurité un email d'alerte nous est envoyé automatiquement.

Pour utiliser ce lien sur un navigateur internet quand on est loin du bateau, avant de partir du bateau cliquer sur ce bouton : « copier ce lien internet pour carte de surveillance ».

Si vous êtes absent de votre bateau, il est préférable que votre boîtier navistep reste connecté à internet
Dans ce cas:
et l'utiliser dans tout navigateur pour surveillance à distance quand vous êtes à l'extérieur de votre bateau. .

Puis le coller dans la barre d'adresse de votre navigateur pour une utilisation ultérieure à l'extérieur. La forme de ce lien est toujours le même:

<https://navistep-marine.web.app/cartealarme.html?user=<votre Identifiant Navistep>>

Les leds de contrôle du boîtier Navistep :

Led Jaune WIFI allumée: Le serveur web local d'administration des paramètres navistep est actif cela correspond à l'adresse locale qui est toujours la même <http://10.11.12.13> Cette url est le point de départ pour afficher les pages d'administration navistep.

Si Led Jaune éteinte : plus d'accès au wifi et paramètres d'administration de navistep. Si on veut changer des paramètres navistep, dans ce cas appuyer sur le bouton d'arrêt du boîtier navistep, attendre puis couper l'alimentation et rallumer.

Led Orange INTERNET allumée: Le boîtier navistep dialogue bien avec internet via le routeur wifi internet qu'on lui a associé. *(On peut aussi partager la connexion internet de notre smartphone qui fera aussi office de routeur wifi et pourra être associé à navistep)*

Cela veut dire que nos positions successives sont bien mises à jour sur internet en « temps réel » pour les personnes qui nous suivent.

Si led Orange INTERNET éteinte : le boîtier navistep n'a plus d'accès internet. Dans ce cas cela vient généralement *non du boîtier navistep mais de notre routeur wifi internet qui n'a plus d'accès internet*, il est donc là inutile de redémarrer navistep il faut s'armer de patience et *attendre que notre routeur wifi se reconnecte à internet*. C'est là le cas le plus fréquent d'erreurs...

Dans le cas de tracking standard de suivi de trajet, le fichier local qui enregistre tout nos points GPS peut continuer à fonctionner et **dans ce cas là ne surtout rien arrêter sur navistep, dès qu'internet revient, les données manquantes internet seront mises à jour** à partir de ce fichier de tracking local. Donc dans ce cas là ne rien arrêter sur navistep et attendre qu'internet revienne sur notre routeur wifi !

Dans le cas de tracking d'Alarme, l'envoi d'email d'alarme sera inopérant ainsi que la mise à jour de la carte de tracking sur internet, mais l'alarme sonore marchera toujours en cas de sortie du périmètre de sécurité. Donc dans ce cas là ne rien arrêter sur navistep et attendre qu'internet revienne sur notre routeur wifi !

Led Verte TRACKING clignotante

Cela correspond à la période d'acquisition des positions satellites de notre GPS rattaché à navistep. Cela n'intervient qu'au moment où l'on allume le boîtier navistep. Dans ce cas là le tracking GPS est inopérant. Cette durée est variable de 30 secondes à une ou deux minutes. Si la lumière verte clignotante continue, déplacer le GPS du boîtier navistep dans un autre endroit plus propice à une meilleure réception.

Led Verte TRACKING allumée en continu

Fonctionnement normal du service de tracking GPS standard de suivi de trajet.

Led Bleue ALARME allumée en continu

Fonctionnement normal du service de tracking GPS en mode alarme (dans ce cas la led verte de tracking standard reste aussi toujours allumée).

Led Bleue ALARME éteinte

Pas de tracking d'alerte actif.

Led Verte TRACKING éteinte

Pas de tracking actif.

Le bouton d'arrêt de Navistep

Éviter de couper directement l'arrivée électrique en 12V de Navistep.

Pour éteindre proprement Navistep il est préférable d'appuyer sur le bouton d'arrêt plus d'une seconde (appui long) puis relâcher. Après cet appui long sur ce bouton, les leds Navistep restent allumées plus de quinze secondes avant l'arrêt complet du boîtier Navistep. Donc attendre l'arrêt complet des LEDS puis attendre encore 20 secondes avant l'arrêt complet.

Une fois le boîtier Navistep arrêté avec son bouton STOP, si on veut redémarrer le boîtier Navistep il est nécessaire d'utiliser un interrupteur externe branché sur le 12V coupant définitivement l'alimentation 12V pour ensuite rallumer le boîtier Navistep avec ce même interrupteur sur le 12V et externe au boîtier Navistep.

L'économie d'énergie sur un voilier et le tracking Navistep

L'économie d'énergie en voilier surtout en grand voyage est très importante. Mais Starlink est très consommateur en énergie (environ 5 Ah ou plus...) Par contre le boîtier Navistep *est très peu consommateur environ 0,2 Ah.*

Comment alors utiliser intelligemment son tracker navistep en consommant le moins d'énergie possible ?

Alarme de mouillage :

Souvent la nuit pour des raisons évidentes d'économie d'énergie on coupe Starlink, et on utilise principalement l'alarme de mouillage la nuit quand on dort.... mais l'alarme de mouillage de navistep peut fonctionner hors connexion internet. Dans ce cas l'alarme de mouillage ne trace plus sur la carte internet de contrôle ni n'envoie de mail. Par contre elle trace dans un fichier de tracking qu'on peut consulter dans les pages locales de suivi de tracking de navistep et surtout on peut voir la petite carte toujours mise à jour dans la page d'administration de Navistep et surtout le buzzer reste toujours actif en cas de sortie du périmètre de sécurité.

En grande traversée :

En grande traversée également pour des raisons évidentes d'économie d'énergie, la nuit on peut être amené à couper starlink. Dans ce cas prévenir avant de couper starlink à l'aide d'un petit commentaire qui apparaîtra sur le suivi de nos traces internet qu'on va couper starlink pour la nuit. Ainsi les personnes qui nous suivent sur internet restent rassurées. Dans ce cas le tracking gps continue toujours à fonctionner et alimente toujours le fichier de tracking toute la nuit. Le matin dès qu'on re allume starlink, le service de récupération de données du fichier de tracking et de mise à jour des données manquantes sur internet se met automatiquement en route, on a alors à nouveau un suivi de tracking avec des traces complètes dont celles de la nuit sur internet.

En navigation côtière :

En navigation côtière soit si on a pas starlink soit si on veut encore économiser de l'énergie en coupant momentanément Starlink, rien n'empêche d'utiliser le partage de connexion internet de son smartphone avec navistep (Aller dans le menu choix connexion et sélectionner ensuite le wifi de partage de connexion de son smartphone)